



En general, los competidores siempre nos habéis agradecido estas inspecciones, ya que se han resuelto problemas de preparación y de seguridad que, de otra manera, habrían supuesto la no participación de los vehículos en la competición, tras descubrir dichas anomalías.

Este año, la Baja España se celebrará los días 21, 22 y 23 de julio. Para que todas las solicitudes de nuevos Pasaportes Técnicos se puedan atender de manera adecuada, y la FIA tenga notificación de todos los Pasaportes expedidos, la fecha límite para la recepción de solicitudes será el viernes 30 de junio de 2017. Tras esta fecha, será inviable atender más solicitudes de obtención del Pasaporte Técnico FIA para TT.

No dudéis en enviar vuestras solicitudes para conseguir vuestro Pasaporte Técnico FIA de Todo Terreno a la siguiente dirección de correo electrónico hector.atienza@rfeda.es para que seáis informados de forma detallada del procedimiento completo, así como de la información a aportar y el coste del mismo.

5. Rallyes – Ventanillas laterales

Queremos recordar a todos los equipos y participantes en la disciplina de rallyes, que está totalmente prohibido laminar las ventanillas laterales delanteras con láminas anti-desfragmentación que no sean totalmente transparentes, debido a la legislación española. En las ventanillas laterales traseras sí se permite el tintado de láminas mientras esté reflejado en el Reglamento Particular de la prueba y en las condiciones siguientes:

*Las láminas plateadas o tintadas colocadas en las ventanas laterales delanteras (no en España que está prohibido) y traseras deben tener una **apertura equivalente a la superficie de un círculo de 70 mm de diámetro** para que se pueda ver desde el exterior tanto al piloto como el contenido del vehículo.*

Todo lo anterior viene recogido en el art. 253-11 del Anexo J al CDI.

La siguiente imagen muestra un claro ejemplo de ventanillas conformes con la reglamentación. Las ventanillas delanteras son transparentes, en este caso de policarbonato, y las traseras están tintadas y llevan el círculo de 70 mm en las ventanillas traseras.



En las próximas pruebas de los Campeonato de España, los Comisarios Técnicos extremarán las medidas de precaución de esta parte del reglamento.